

**Excmo Sr. D. ....**  
**Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de .....**

..... con D.N.I. nº ....., domiciliado en calle  
..... de ..... y ..... en representación de la(s)  
asociación(es) .....

**EXPONEN:**

Que ante la campaña de recogida de firmas que hemos iniciado por el **PACTO ANDALUZ POR LA BICICLETA**, solicitamos el apoyo y la adhesión del Excmo. Ayuntamiento de ..... a dicha iniciativa, mediante la aprobación de la oportuna **MOCIÓN PLENARIA**, conforme a la propuesta que se adjunta.

Es nuestra intención de que la propuesta que se presente al Pleno Municipal cuente con el máximo respaldo de todos los Grupos Municipales y deseamos por ello de que sea una **MOCIÓN CONJUNTA**, presentada a pleno como **PROPUESTA DE LA ALCALDÍA**.

En ..... a .... de ..... de 2.003

Atentamente.

Fdo.:

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La bicicleta y los pies son los vehículos mas usados en el Mundo. El vehiculo de dos ruedas sin motor es rentable desde el punto de vista ambiental y económico, ademas de ser eficiente y saludable. Solo en un conjunto muy reducido de países ricos su uso ha ido disminuyendo con el tiempo, para dar paso a un modelo de movilidad basado en el derroche del petroleo.

Sin embargo, poco a poco, vamos viendo que se trata de algo perverso que marcha “a contramano” de un desarrollo sostenible, basado en la conservación de los recursos naturales del Planeta Tierra para las generaciones venideras. Por ello, la bicicleta es, hoy en día, una de las alternativas mas solidas para desplazarse en el planeta, sobre todo en las áreas urbanas, donde el 73 % de los europeos piensa que la bicicleta debe gozar de un trato preferente frente al coche.

Una prueba de ello es que en Europa la mitad de los desplazamientos que se realizan en automóvil tienen una distancia inferior a los 5 km. (menos de media hora de paseo en bicicleta), por lo que estamos hablando de una opción realista tanto para moverse en el interior de las ciudades, como para la movilidad interurbana, según los casos y, a veces, extremadamente útil en combinación con el transporte publico.

Por otro lado, la practica moderada del ciclismo esta reconocida como un magnifico remedio para la obesidad y la hipertensión y como una eficaz prevención contra las enfermedades coronarias, una de las principales causas de muerte en los países desarrollados.

Sin embargo, el uso de la bicicleta en Andalucía - por otra parte dotada de una climatología ideal para ello - se ve dificultada por una concepción equivocada del “progreso”, que lo identifica con la tecnificación innecesaria y el derroche de energía.

Esta circunstancia, da lugar a un modelo de movilidad basado en el predominio de los medios motorizados de transporte de uso personal (automóvil, motocicleta de pequeña y gran cilindrada...), que utilizan energías sucias y originan un sistema de trafico (vías de muchas carriles, autovías, vías de alta velocidad, carriles de aceleración, pasos a distinto nivel...), que hace arriesgado el uso de la bicicleta y disuade de la practica del ciclismo (ya sea como deporte o como medio cotidiano de transporte).

Por ello os proponemos un Pacto Andaluz por la Bicicleta, que permita superar esas y otras dificultades y sea el punto de partida para generalizar en nuestra comunidad el uso de este vehiculo, beneficioso tanto para el medio ambiente global como para la salud personal.

## **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

-Adherirse formalmente al “Pacto Andaluz por la Bicicleta” e integrar en su acción de gobierno las recomendaciones recogidas en el mismo.

-Declarar la utilidad pública de la bicicleta como medio de transporte y ocio, por sus múltiples ventajas para el medio ambiente y la salud pública.

-Tomar en consideración la necesidad de elaborar y aprobar medidas que garanticen la adaptación de las vías públicas ..... al tráfico ciclista, de modo que todos y todas podamos ejercer con comodidad y seguridad el derecho a circular en bicicleta por ellas. Estas medidas deberían incluir: señalización adecuada, normas de diseño de la vía pública que la hagan apropiada a su uso por los ciclistas y, cuando ello sea necesario, la reserva de un espacio exclusivo para los ciclistas (carriles bicis).

- Incluir dichas medidas en los planes locales de transporte, Plan de Ordenación Urbana (PGOU) y en el desarrollo de la Agenda 21 local.

-Instar al Ejecutivo Andaluz para que inicie el diseño y puesta en uso de una “Red Básica de Vías Ciclistas” de Andalucía, tomando como punto de partida para ello la recuperación de la red de caminos rurales, vías verdes y vías pecuarias, así como la adecuación al uso ciclista de la red de carreteras comarcales.

-Instar al Ejecutivo Andaluz a que contemple la inclusión de Planes Directores de la Bicicleta en los Planes Intermodales de Transporte y en los Planes de Ordenación del Territorio de las grandes Áreas Metropolitanas Andaluzas. Estos Planes Directores deberían considerar no solo la creación de un viario adecuado para la bicicleta, sino también el desarrollo de campañas para su promoción como medio de transporte y la creación de infraestructuras para fomentar la intermodalidad bicicleta - transporte público.

-Incluir en los programas educativos escolares elementos de Educación Vial y Ambiental en Bicicleta.

-Instar a la Red de Ferrocarriles RENFE en Andalucía para que facilite el transporte de bicicletas como equipaje en los trenes de cercanías e interprovinciales, así como a que ofrezca facilidades de aparcamiento y consigna de bicicletas en sus terminales.

- Constituir una Comisión Especial de la Bicicleta con presencia de todos los Grupos Políticos, asociaciones y empresas del mundo de la bicicleta y grupos de defensa medioambiental como instrumento de participación ciudadana para potenciar y promover el uso de la bicicleta en .....

-Dar traslado a la Junta de Andalucía de la aprobación de esta moción por parte del

Ayuntamiento de .....

En ....., a ... de ..... de 2003

Fd. D./Da. ....

Fd.

D./Da.....

Portavoz de .....

Portavoz de .....

D./Da. ....

D/Da.. .....

Portavoz de .....

Portavoz de .....